



ZSG 1-120.0


120 mm²

ZSG 1-240.0


240 mm²

Nr kat. – kolor / No. Cat. – Colour		
Szary / Grey ●	12 903 312	12 904 312
Norma / Norm	IEC 60947-7-1	IEC 60947-7-1
Certyfikaty / Certificates	CE klasa V0	CE klasa V0
Przekrój zn. / Cross section		
Drut / Solid	35–120 mm ² (z końcówką oczkową)	70–240 mm ² (z końcówką oczkową)
Linka / Stranded	35–120 mm ² (z końcówką oczkową)	70–240 mm ² (z końcówką oczkową)
Dane prądowe / Rated data		
Napięcie znam. (max. udarowe) / Rated voltage (max. distr.)	800 V / 8 kV	800 V / 8 kV
Prąd znam. / Current	269 A	415 A
Wymiary zewn. / Dimensions		
Szerokość / Width (A) / Wysokość / Height (B) / Długość / Length (C)	41 / 86 / 61 mm	41 / 104 / 66 mm
Wkręt – śruba dociskowa / Clamping screw	M 10	M 12
Moment obr. dokręcania / Tightening torque range	25–30 Nm	30–35 Nm
Długość odizolowania przew. / Insulation stripping length	34 mm	34 mm
Masa / Weight	229.3 g	370.2 g
Opakowanie zb. / Collective package	5 szt.	5 szt.

Wypożyczenie opcjonalne / Optional equipment

Przekładka / Partition	Ozn. handl.	Nr kat.	Op. zb.	Ozn. handl.	Nr kat.	Op. zb.
 Szary / Grey ●	T 924	17 924 302	25 szt.	T 924	17 924 302	25 szt.
Płytki krańcowe / End bracketed						
 Szary / Grey ●	T 910	17 910 312	250 szt.	T 910	17 910 312	50 szt.
 Szary / Grey ●	T 940	17 940 312	250 szt.	T 940	17 940 312	50 szt.
Ośłona / Cover						
 Żółty / Yellow ●	Wypożyczenie dodatkowe			Wypożyczenie dodatkowe		
	Ośłona ZP 200 (Nr art. 89 926 004)			Ośłona ZP 200 (Nr art. 89 926 004)		
Oznacznik szynowy / Rail marking						
 Szary / Grey ●	T 900	17 900 302	50 szt.	T 900	17 900 302	50 szt.
 Szary / Grey ●	T 927	17 927 302	50 szt.	T 927	17 927 302	50 szt.
Oznacznik / Marking tags						
 DK/Z6						
Szyna montażowa / Mounting rail						
 TS 35						

Uwagi / Notes

UWAGA! złączkę po założeniu na szynę zabezpieczyć poprzez dokręcenie wkręta w jej korpusie.

NOTE: after placing the connector on the rail, secure it by screwing home the tap bolt in the body.

UWAGA! złączkę po założeniu na szynę zabezpieczyć poprzez dokręcenie wkręta w jej korpusie.

NOTE: after placing the connector on the rail, secure it by screwing home the tap bolt in the body.